

SOLIDEAL HAULER LT



PNEUMATIQUE
INDUSTRIEL



PRÊT À RELEVER LES DÉFIS

Avec une carcasse renforcée et une bande de roulement très résistante à l'abrasion, il offre une grande résistance aux crevaisons ainsi qu'une durée de vie longue. De plus, ses flancs renforcés le protégeant des impacts latéraux, rien ne l'arrête.

camso.co

PERFORMANCE

Durée de vie



Résistance aux crevaisons



Stabilité



LIBÉRÉS
DE LA
ROUTE

AUPARAVANT
CAMOPLAST
SOLIDEAL

SOLIDEAL HAULER LT

| DIMENSION DU PNEU | PR | CHAMBRE À AIR* ET VALVE** | FLAP | DIMENSION DE JANTE (1) | | DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU | | | | PRESSION DE GONFLAGE (bar) | INDICE DE CHARGE ET CODE DE VITESSE | CAPACITÉ DE CHARGE (2) Chariots élévateurs à fourche à contrepoids (kg) | | | |
|-------------------------------|----|---------------------------|-----------|------------------------|-------------|----------------------------|------------------------|--|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | | Recom-mandée | Alternative | Diamètre extérieur (mm) | Largeur hors tout (mm) | Profondeur de sculpture à l'origine (mm) | Rayon sous charge statique (mm) | | | Jusqu'à 25 km/h | | Jusqu'à 35 km/h | |
| | | | | | | | | | | | | Roue porteuse | Roue directrice | Roue porteuse | Roue directrice |
| 5,00-8 (5,70-8) | 10 | JS2 | 90-8 | 3,00D | 3,25I/3,75I | 460 | 132 | 14 | 209 | 10,00 | 111 A5 | 1415 | 1090 | 1365 | 1015 |
| 16x6-8 (150/75-8) | 16 | V3-02-05 | 130-8 | 4,33R | - | 421 | 147 | 12 | 190 | 9,00 | 115 A5 | 1580 | 1215 | 1520 | 1130 |
| 18x7-8 (180/70-8) | 16 | V3-02-05 | 130-8 | 4,33R | 5,00F | 472 | 164 | 18 | 210 | 10,00 | 125 A5 | 2145 | 1650 | 2065 | 1535 |
| 6,00-9 | 10 | JS2 | 125-9 | 4,00E | - | 536 | 168 | 16 | 243 | 8,50 | 118 A5 | 1715 | 1320 | 1650 | 1230 |
| 6 00-9 | 12 | JS2 | 125-9 | 4,00E | - | 544 | 166 | 16 | 245 | 10,00 | 121 A5 | 1885 | 1450 | 1815 | 1350 |
| 21x8-9 (200/75-9) | 16 | JS2 | 180-9 | 6,00E | 7,00E | 546 | 198 | 19 | 240 | 10,00 | 134 A5 | 2755 | 2120 | 2650 | 1970 |
| 6,50-10 | 10 | JS2 | 140-10 | 5,00F | 5,50F | 592 | 183 | 16 | 271 | 7,75 | 122 A5 | 1950 | 1500 | 1875 | 1395 |
| 6,50-10 | 14 | JS2 | 140-10 | 5,00F | 5,50F | 595 | 180 | 16 | 268 | 10,00 | 128 A5 | 2340 | 1800 | 2250 | 1675 |
| 23x9-10 (225/75-10) | 20 | JS2 | 180-10 | 6,50F | - | 579 | 235 | 15 | 261 | 10,00 | 142 A5 | 3445 | 2650 | 3315 | 2465 |
| 7,00-12 | 12 | TR75A | 135-12 | 5,00S | - | 680 | 194 | 17 | 311 | 8,50 | 133 A5 | 2680 | 2060 | 2575 | 1915 |
| 7,00-12 | 14 | TR75A | 135-12 | 5,00S | - | 680 | 195 | 17 | 310 | 9,00 | 134 A5 | 2755 | 2120 | 2650 | 1970 |
| 7,00-12 | 16 | TR75A | 135-12 | 5,00S | - | 684 | 195 | 18 | 310 | 10,00 | 136 A5 | 2910 | 2240 | 2800 | 2085 |
| 23x10-12 (250/55-12) | 16 | JS2 | 210-12 | 8,00G | - | 604 | 247 | 18 | 274 | 9,75 | 143 A5 | 3535 | 2725 | 3405 | 2535 |
| 27x10-12 (250/75-12) | 24 | V3-02-05 | 210-12 | 8,00G | - | 674 | 249 | 22 | 305 | 9,00 | 152 A5 | 5525 | 4250 | 5315 | 3955 |
| 7,00-15 | 14 | TR75A | 180-15 | 5,50 | 5,00 | 734 | 190 | 22 | 334 | 9,00 | 141 A5 | 3350 | 2575 | 3220 | 2395 |
| 7,50-15 | 14 | TR75A | 180-15 | 6,00 | 5,50/6,50 | 781 | 212 | 20 | 356 | 9,25 | 144 A5 | 3640 | 2800 | 3500 | 2605 |
| 28x9-15 (8,15-15 & 225/75-15) | 14 | V3-02-08 | 180-15 HD | 7,00 | - | 705 | 218 | 17 | 322 | 9,00 | 145 A5 | 3770 | 2900 | 3625 | 2695 |
| 8,25-15 (7,50-15(32)) | 14 | TR77A | 180-15 | 6,50 | 6,00/7,00 | 841 | 246 | 19 | 380 | 8,00 | 149 A5 | 4225 | 3250 | 4065 | 3025 |
| 8,25-15 (7,50-15(32)) | 16 | TR77A | 180-15 | 6,50 | 6,00/7,00 | 841 | 246 | 23 | 380 | 9,25 | 152 A5 | 4615 | 3550 | 4440 | 3300 |
| 8,25-15 (7,50-15(32)) | 18 | TR77A | 180-15 | 6,50 | 6,00/7,00 | 841 | 246 | 19 | 381 | 9,25 | 152 A5 | 4745 | 3650 | 4565 | 3395 |
| 250-15 (250/70-15) | 16 | TR77A | 180-15 HD | 7,50 | 7,00 | 743 | 226 | 19 | 337 | 8,25 | 150 A5 | 4355 | 3350 | 4190 | 3115 |
| 250-15 (250/70-15) | 20 | TR77A | 180-15 HD | 7,50 | 7,00 | 733 | 231 | 23 | 337 | 10,50 | 156 A5 | 5200 | 4000 | 5000 | 3720 |
| 28x12,5-15 (355/45-15) | 24 | V3-02-10 | 260-15 | 9,75 | - | 696 | 291 | 17 | 315 | 10,00 | 161 A5 | 6015 | 4625 | 5780 | 4300 |
| 300-15 (315/70-15) | 18 | TR78A | 180-15 HD | 8,00 | - | 850 | 278 | 25 | 384 | 8,00 | 161 A5 | 6015 | 4625 | 5780 | 4300 |
| 300-15 (315/70-15) | 22 | TR78A | 180-15 HD | 8,00 | - | 834 | 282 | 26 | 377 | 9,50 | 163 A5 | 6695 | 5150 | 6440 | 4790 |
| 32x12,1-15 | 24 | TR78A | 260-15 | 9,75 | - | 806 | 314 | 28 | 353 | 10,00 | 170 A5 | 7800 | 6000 | 7500 | 5580 |
| 315/85-15 | 20 | TR78A | 180-15 HD | 7,50 | - | 908 | 290 | 26 | 397 | 9,50 | 172 A5 | 8190 | 6300 | 7875 | 5830 |
| 10,00-20 | 16 | V3-02-14 | 200-20 | 7,50 | 7,00/8,00 | 1088 | 283 | 30 | 496 | 9,00 | 164 A5 | 6500 | 5000 | 6250 | 4650 |
| 11,00-20 | 16 | V3-02-14 | 200-20 | 8,00 | 7,50/8,50 | 1089 | 302 | 32 | 507 | 9,00 | 167 A5 | 7085 | 5450 | 6815 | 5070 |
| 11,00-20 | 18 | V3-02-14 | 200-20 | 8,00 | 7,50/8,50 | 1089 | 302 | 32 | 495 | 10,00 | 170 A5 | 7800 | 6000 | 7500 | 5580 |
| 12,00-20 | 20 | V3-02-14 | 200-20 | 8,50 | 8,00/10,00 | 1150 | 317 | 36 | 517 | 10,00 | 175 A5 | 8970 | 6900 | 8625 | 6415 |
| 12,00-20 | 28 | V3-02-14 | 200-20 | 8,50 | 8,00/10,00 | 1150 | 323 | 36 | 523 | 12,00 | 180 A5 | 10400 | 8000 | 10000 | 7440 |
| 14,00-24 | 28 | V3-02-7 | 250-24 | 10,00 | W/VA/WI | 1364 | 371 | 50 | 623 | 10,00 | 11 188 | 12350 | 9500 | 11875 | 8790 |
| 16,00-25 | 32 | TBLS | - | 11,25/2,0 | 13,00/2,0 | 1472 | 421 | 55 | 664 | 10,00 | 195 A5 | 15795 | 12150 | 15190 | 11300 |
| 18:00-25 | 40 | TBLS | - | 13.00/2.5 | 15.00/2.5 | 1609 | 483 | 65 | 714 | 10.00 | 207 A5 | 22750 | 17500 | 21875 | 16190 |

PROFIL CARRÉ ET ÉLARGI DE LA BANDE DE ROULEMENT

- Fournit une stabilité inégalée

PAVÉS DE BANDE DE ROULEMENT SURDIMENSIONNÉS ET CRAMONS PROFONDS

- Durée de vie prolongée dans les applications exigeantes



FLANCS EXTRA LARGES

- Résistance optimale aux impacts latéraux
- Trois fois plus de caoutchouc que les pneus standards

SOUS-COUCHE DE BANDE DE ROULEMENT RENFORCÉE

- Accroît la résistance à la crevaison

Remarques

- (1) Consultez le fabricant de pneus et roues pour obtenir la confirmation que la combinaison pneu/jante est appropriée, particulièrement en ce qui a trait au profil de la jante et à la résistance du pneu.
- (2) Les vitesses figurant dans le tableau correspondent à la vitesse maximale du véhicule non chargé. Une augmentation de la capacité de charge pour des vitesses inférieures n'est pas autorisée. Les charges ne s'appliquent qu'au service cyclique. Service cyclique fait référence à des applications durant lesquelles le pneu n'est pas utilisé au maximum de sa charge indiquée par son indice de charge et son code de vitesse. Le cycle de service ne fait pas référence à la période pendant laquelle un véhicule sera utilisé, mais à la variation de sa charge et/ou de sa vitesse.
- (3) Cette catégorie comprend les éléments suivants :
 - Les roues motrices et directrices sur les véhicules autres que les chariots élévateurs à fourche et à contrepoids.
 - Les grues mobiles.
 - Les roues libres des autres véhicules (remorques), jusqu'à une distance maximale de 2 000 m par déplacement.

Pour les plus longues distances, les roues des installations rotatives et les applications de service continu ou pour les chariots cavaliers, veuillez consulter le service technique. Pour les chariots à prise latérale, veuillez consulter le service technique. Aucun des pneus n'est conçu pour une conduite sur l'autoroute.

* La dimension de la chambre à air est identique à la dimension du pneu.

** Le tableau affiche les valves standards. Informez-vous au sujet des autres valves.

Ce document contient des données techniques de tous les produits à l'échelle mondiale.

Certains articles pourraient ne pas être vendus dans votre région.

Veuillez communiquer avec la personne responsable des ventes à l'échelle locale pour connaître les produits offerts dans votre région.

Tous les pneus sont disponibles en non marquant



DISTRIBUTEUR AUTORISÉ :



Camso représente le meilleur de Camoplast et de Solideal.
Pour continuer d'avancer tout en restant fidèles à notre passé, nous
sommes maintenant Camso et nous sommes libérés de la route.

camso.co



AUPARAVANT
CAMOPLAST
SOLIDEAL